

Verslag informatiebijeenkomst ontsluiting Kust

Op 8 en 9 december zijn er twee digitale informatiebijeenkomsten geweest over de ontsluiting Kust. Tijdens deze informatiebijeenkomst hebben Ruud Langeveld (omgevingsmanager Metro aan Zee), Peter Oosterloo (projectmanager Strandplein) en Peer Cox (projectmanager Bereikbaarheid HvH) een toelichting gegeven over de aankomende werkzaamheden en de ontsluiting van de kust.

Bij de sessies waren aanwezig: Jeroen van Anholt, Ann van den Berg, Annie van den Bos, Ton van den Bosch, Inge Bruggink, Carlijn van Brunschot, Miranda van Dijk, George van Gent, Paul Gregoire, Willeke 't Hooft, Josje van den Hoonaard, Sjef Kleyweg, Joep Koppe, Eimert Komen, Renate van der Marel, Caroline Pieterse, Jacko Roest, Arno Tempelaars, Rob van der Velden, Michiel Wesselink, Martin van Woensel.

Werkzaamheden Metro aan Zee

De aannemer van de metro heeft bouwhekken geplaatst. Vanaf maart 2021 worden deze bouwhekken bij het te bouwen metrostation Hoek van Holland Strand over de Badweg gezet. De doorgang wordt hierdoor erg smal. Alleen voetgangers en fietsers kunnen in principe gebruik maken van de begin dit jaar aangelegde strandslag. Gemotoriseerd verkeer naar de Zeekant wordt in twee richtingen omgeleid via de Rivierkant. De werkzaamheden rond het Metrostation Hoek van Holland Strand lopen door tot oktober 2021. Als alles goed gaat, wordt vervolgens gestart met de aanleg van het Strandplein, dat doorloopt tot het voorjaar van 2022.

Parkeerplaatsen Ondernemers

Deze maand worden de parkeerplaatsen op de Zeekant veranderd. Een deel van parkeerplaatsen voor auto's worden omgebouwd en bestemd voor fietsen, die niet meer kunnen worden gestald op het plein. Hierbij geldt een zomer- en winterseizoen. Ook komt er per ondernemer één parkeerplaats met een vergunning. Dit is iets anders dan de inrijvergunning.

Eén parkeerplaats per onderneming wordt door de ondernemers onvoldoende gevonden. Er komen verschillende voorstellen, zoals parkeren tussen de strandtenten, bij Landal-ontvangstgebouw en op de grote parkeerplaats. Afsproken wordt dat Peter Oosterloo contact zoekt met de ondernemers om samen een plan te maken voor een achtervangparkeerplaats op drukke momenten. De grote parkeerplaats lijkt de meest kansrijke plek als achtervangparkeerplaats.

Ontsluiting strand

De ontsluitingsroute in twee richtingen over de Rivierkant naar de Zeekant wordt in het eerste kwartaal van 2021 gerealiseerd. De voorrangssituatie aan de Strandboulevard, waarbij verkeer Strandweg voorrang krijgt, sorteert voor op de definitieve situatie met de ovale rotonde (Ovonde), die in het voorjaar van 2022 klaar moet zijn.

In de zomer gaat de slagboom op de Rivierkant dicht. Alleen voor abonneehouders en via een QR-code is de Zeekant dan te bereiken. Deze manier van werken functioneert naar wens aan de Rechtestraat. 's Nachts zijn de strandpaviljoens dus ook bereikbaar. Handhaving wordt van de nieuwe situatie op de hoogte gesteld.

Uitvoering van de TOP-stranddagregeling, met een gedeeltelijke afsluiting van de Strandweg, van afgelopen zomer werd als prettig ervaren. Dit hield in dat strandverkeer heen via Schelpweg en Strandboulevard werd geleid en op de terugweg ook via de Strandweg kon worden gereden.

De verkeersafwikkeling van het vertrekkende verkeer via de Strandboulevard wordt niet als ideaal gezien in verband met tweezijdig parkeren aan deze weg. Hier wordt in een presentatie over de (toekomstige) mobiliteit HvH op teruggekomen.

Door leveranciers gebruik te laten maken van de Rivierkant, moet een deel daarvan, ter hoogte van het Strandplein twee keer bezoekersstromen kruisen. Het heeft vanuit de gemeente de voorkeur om tijdens drukke

perioden zo min mogelijk te bevoorraden. Er is aandacht gevraagd voor het overloop parkeren aan de Rivierkant, dat in de tijdelijke situatie niet meer mogelijk is.

Bij het station HvH Haven is een aantal fietsknooppunten gewijzigd. Vraagpunt hierbij is hoe de nieuwe fietsroutes gaan lopen. Peer Cox gaat in gesprek met de RTI over de wijze waarop we fietsroutes vorm gaan geven en hoe RTI en de gemeente het fietsplatform gaan informeren.

Veiligheid

Voor hulpdiensten is de route via de Badweg (over de busbaan) en over de strandslag naar de Zeekant beschikbaar. Hulpdiensten willen ook een alternatieve ontsluiting over het strand als route via de Badweg geblokkeerd is of vol staat. De hulpdiensten zien graag een calamiteitenroute vanaf de Rechtestraat en Noorderpier. De burgemeester heeft het belang van de calamiteitenroute onderschreven.

Vanuit de strandhuisjes zijn er bezwaren tegen de calamiteitenroute vanaf de Rechtestraat naar de Zeekant in verband met overlast. Als tijdelijke oplossing zoals die nu wordt gebruikt in de zomer is hier begrip voor. Vanwege de te verwachten overlast, wordt dit niet als structurele oplossing gezien door de eigenaren van de strandhuisjes. De voorgenomen aanpak wordt nog met de betrokken partijen besproken.

De zorg bestaat dat tijdens de werkzaamheden en daarna op de Rivierkant te weinig verlichting is. Er moet aandacht voor zijn dat het in algemene zin veilig is, verlichting speelt daarbij een belangrijke rol. Op de Badweg zijn vier lichtmasten verplaatst naar de strandslag, deze blijven tijdens de bouw staan. Op het Strandplein komen uiteindelijk vier hoge lichtmasten met trosverlichting en langs de doorgaande routes komen begeleidende straatlantaarns.

Suggesties

Op de route naar de kust komen langs de Strand- en Badweg een aantal informatieborden. Een van de voorstellen is ook om de bouwhekken aantrekkelijk te maken met houten panelen.

Daarnaast wordt genoemd of er wordt gedacht aan bestrating van de Zeekant. Peter Oosterloo geeft aan dat dit niet bij de huidige plannen hoort, maar geeft de ambitie mee aan de ambtelijk opdrachtgever Ferry Pronk.

De suggestie is meegegeven om met hulpdiensten af te spreken dat een ambulance op het strand staat op topstranddagen.

Om te voorkomen dat de Zeekant een 'hindernisbaan' wordt is ook voorgesteld om naar de logistiek en exploitatie te kijken. Is dit alles zo af te stemmen dat er minder verkeersbewegingen nodig zijn op drukke momenten?

Vervolg

De komende tijd worden de ondernemers op de hoogte gehouden van de te verwachten werkzaamheden. Voor sommige ambities is het tijdspad krap, gevraagd is om samen te blijven zoeken naar oplossingen die passen binnen de gemeentelijke kaders. Samen kunnen we de theorie en praktijk bijeenbrengen.

Peter Oosterloo zoekt in januari 2021 contact met de belanghebbende ondernemers en strandondernemersvereniging om over de volgende onderwerpen te spreken:

- Aansluitingen van terrassen op het plein
- Terrassenplan
- Fasering en bereikbaarheid
- Achtervangparkeerplaats

Vragen of meer informatie?

Heeft u verder nog vragen of opmerkingen naar aanleiding van dit verslag? Neem dan contact op met een van de managers:

- Ruud Langeveld, Omgevingsmanager Metro aan Zee
Acv.langeveld@rotterdam.nl
- Peter Oosterloo, projectmanager Strandplein
P.oosterloo@rotterdam.nl
- Peer Cox, projectmanager Bereikbaarheid HvH
Pmg.cox@rotterdam.nl