



Gemeente Rotterdam

NIEUWSBERICHT

Rotterdam, 18 december 2020

Brexit: welke voorbereidingen zijn er getroffen?

De uitkomsten van de nieuwe Brexit onderhandelingen zijn helaas nog steeds onzeker. De overgangperiode nadat het Verenigd Koninkrijk (VK) de Europese Unie (EU) heeft verlaten, eindigt echter op 31 december 2020. Omdat het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie stapt, is er geen vrij grensverkeer meer mogelijk van en naar het Verenigd Koninkrijk. Dit heeft gevolgen voor de afhandeling van het vrachtverkeer bij de ferryterminals, omdat extra douaneformaliteiten nodig zijn. De kans op files in de buurt van de ferryterminals in de Rotterdamse regio neemt daardoor toe. Het gaat om de ferry terminals: C.RO in Rozenburg, StenaLine en P&O in de Europoort, DFDS in Vlaardingen, DFDS in IJmuiden) en StenaLine in Hoek van Holland.

Met deze nieuwsbrief vertellen we u meer over de maatregelen die zijn genomen ter voorbereiding op de Brexit m.b.t. de bereikbaarheid en openbare veiligheid in de Rotterdamse Regio en die van Hoek van Holland in het bijzonder.

Parkeeroverlast of ander onraad?

Meld een hinderlijk of gevaarlijk geparkeerd voertuig bij 14 010 (keuzemenu 5, buitenruimte) of 0900- 88 44, het servicenummer van de politie. Er wordt dan zo snel mogelijk een handhaver ingeschakeld. Bel 112 in levensbedreigende en heterdaad situaties.

Algemeen

- Mijd de spijtijden rond de afvaarten van de ferry, deze vertrekken regulier om 14u15 en 22u vanaf de StenaLine terminal. Check de website voor actuele informatie
- Volg de borden en de aanwijzingen van de verkeersregelaars.

Samenwerking

Rijkswaterstaat coördineert de verkeerscirculatieplannen in samenwerking met Havenbedrijf Rotterdam, gemeenten Rotterdam, Vlaardingen, Provincie Zuid-Holland, ferrydiensten, politie, Veiligheidsregio, Douane en Koninklijke Marechaussee, Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, Transport en Logistiek Nederland, Evofenedex. Deze partijen werken intensief samen om overlast op de weg door mogelijke vertraging bij de ferry terminals zoveel mogelijk te beperken.

U vindt ook informatie over de Brexit op de volgende websites:

Get ready for Brexit: <https://www.getreadyforbrexit.eu/>

Gemeente Rotterdam: www.rotterdam.nl/wonen-leven/brexit

Rijkswaterstaat: www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/brexit

Havenbedrijf Rotterdam: www.portofrotterdam.com/nl/brexit

Voor douaneformaliteiten bij *invoer* van goederen: douane.nl/brexit

Voor informatie over export van dieren en dierlijke producten: nvwa.nl/onderwerpen/brexit

De Brexit Impact Scan op: brexitloket.nl

De gevolgen voor de bereikbaarheid

Vanuit de betrokken partijen zijn verschillende middelen ingezet om zoveel mogelijk bedrijven vooraf te informeren en voor te bereiden op de gevolgen van een Brexit. Vrachtverkeer, dat via de ferryterminals van en naar het Verenigd Koninkrijk reist, moet over de juiste papieren beschikken en aangemeld zijn bij het digitale systeem PortBase (<https://www.portbase.com/port-community-system/>). Bij de ingang van de terminals wordt gecontroleerd of de vracht met juiste papieren digitaal is aangemeld. Is dat niet zo, dan wordt de chauffeur doorverwezen naar speciaal daarvoor ingerichte tijdelijke parkeerplaats en pas weer toegelaten bij de ferryterminal als de papieren correct zijn aangemeld. Half december was circa 90% van de exporteurs, die normaal gesproken vanaf de Rotterdamse ferryterminal afvaren, aangemeld bij Portbase. Toch blijft de werkelijke impact van de Brexit onzeker. Door rekening te houden met veel verkeershinder, kunnen we de negatieve gevolgen zo veel mogelijk proberen te beperken. De verwachting is dat transportbedrijven en verladers vier tot zes weken na de Brexit nodig hebben om aan de nieuwe situatie wennen. Daarna zullen de verkeersomstandigheden naar verwachting vergelijkbaar zijn met de die van voor de Brexit.

Verkeersmaatregelen

Per gebied is door Rijkswaterstaat een verkeerscirculatieplan opgesteld. Doel van het verkeerscirculatieplan is de mogelijke verkeersoverlast zoveel mogelijk te beperken en waar mogelijk helemaal weg te nemen. Voor elke verkeerssituatie (normaal, druk, extreem druk) zijn scenario's met bijbehorende verkeersmaatregelen bedacht. Daarnaast wordt de verkeerssituatie continu bewaakt en direct ingegrepen als dat nodig is. Dit gebeurt vanuit de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat in Rhoon door middel van camera's, verkeersinspecteurs en de informatie van de verkeersregelaars. Een aantal belangrijke maatregelen is:

- Het weggeleiden van vrachtwagens van de ferryterminal naar de parkeerplaats Oranjeheuvel, als hun papieren niet op orde zijn, door verkeersregelaars met ondersteunende bebording;
- Het scheiden van vrachtverkeer naar de ferryterminal en bestemmingsverkeer;
- Het gebruik van digitale verkeersborden, camera's, gele bewegwijzeringsborden en tekstkarren;
- Het inzetten van verkeersregelaars;
- Het uitdelen van informatieflyers aan vrachtwagenchauffeurs in de november, december en na 1 januari 2021.

Vrachtwagenparkeerplaats Oranjeheuvel voor ferryterminal StenaLine

In de buurt van de ferry terminals zijn tijdelijke vrachtwagen parkeerplaatsen ingericht. Voor de StenaLine terminal in Hoek van Holland is een parkeerterrein op Oranjeheuvel ingericht. Hier is plek voor 200 vrachtwagens. Chauffeurs, die hun douanepapieren niet op orde hebben, kunnen daar hun vrachtwagen parkeren, zodat zij het overige verkeer niet hinderen.

Het is niet de bedoeling dat chauffeurs hun vrachtwagens in de wijk of hinderlijk langs de weg parkeren. Mocht dit toch gebeuren dan kunnen mensen hier melding van maken bij Toezicht en Handhaving van de gemeente. Meld een hinderlijk of gevaarlijk geparkeerd voertuig bij 14 010 (keuzemenu 5, buitenruimte) of 0900-88 44, het servicenummer van de politie. Er wordt dan zo snel mogelijk een handhaver ingeschakeld.

Het terrein is onder meer voorzien van een slagboom, een hekwerk rondom het volledige terrein, camera's, verlichting, sanitaire voorzieningen en catering. Ook worden de terreinen continu bewaakt door beveiligers en zijn verkeersregelaars aanwezig om de verkeerssituatie op en rond het terrein zo goed mogelijk onder controle te houden. Chauffeurs blijven op het terrein, totdat de papieren in orde zijn. Wanneer zij dit niet binnen 24 uur hebben geregeld, worden zij weggestuurd en Hoek van Holland uit geleid. De Douane en de Koninklijke Marechaussee hebben een kantoor op het terrein om de orde te bewaken, op mogelijke inklimmers te controleren en waar mogelijk te ondersteunen bij grensdocumenten.

Verkeersituatie Hoek van Holland

Wat is de route voor vrachtwagens naar StenaLine?

Vrachtwagens worden door middel van bewegwijzering bij Westerlee via de Hoeksebaan naar StenaLine geleid. Vrachtwagens die vanaf StenaLine naar de bufferparkeerplaats op Oranjeheuvel gestuurd worden, rijden ook weer terug via de Hoeksebaan. Op het terrein van StenaLine is een grote keerlus aangelegd waarop vrachtwagens kunnen keren.

Wat als het drukker wordt op de Hoeksebaan?

Neemt het verkeer toe op de Hoeksebaan, dan gelden er per situatie verschillende verkeersmaatregelen. Zo kunnen vrachtwagens rechtsreeks vanaf de Hoeksebaan/Polderhaakweg naar de vrachtwagenparkeerplaats worden gestuurd.

Wat is het advies aan personenvervoer?

Al het andere verkeer richting Hoek van Holland wordt geadviseerd via de Maasdijk te rijden en de Hoeksebaan te mijden als het druk is rondom de ferry terminal. De verkeerssituatie staat aangegeven op digitale informatieborden. Als het verkeer toeneemt op de Hoeksebaan, wordt personenvervoer, ter hoogte van de rotonde Pettendijk, automatisch terugverwezen naar de Maasdijk. Een uitzondering vormt natuurlijk het bestemmingsverkeer richting de Slachthuisweg.

Algemeen advies

- Mijd de spijtijden rond de afvaarten van de ferry, deze vertrekken regulier om 14u15 en 22u vanaf de StenaLine terminal. Check de website voor actuele informatie
- Volg de borden en de aanwijzingen van de verkeersregelaars.

Vragen

Met deze brief hebben wij geprobeerd u zo goed mogelijk op hoogte te brengen van de bereikbaarheid en maatregelen rondom de Brexit. Mocht u meer willen weten over de inhoud van deze brief, neemt u dan contact op met het algemene informatienummer 14010 van de gemeente Rotterdam. Dat kan van maandag t/m vrijdag van 08.00 – 20.00 uur en op zaterdag van 09.00 – 17.00 uur.